



CEA

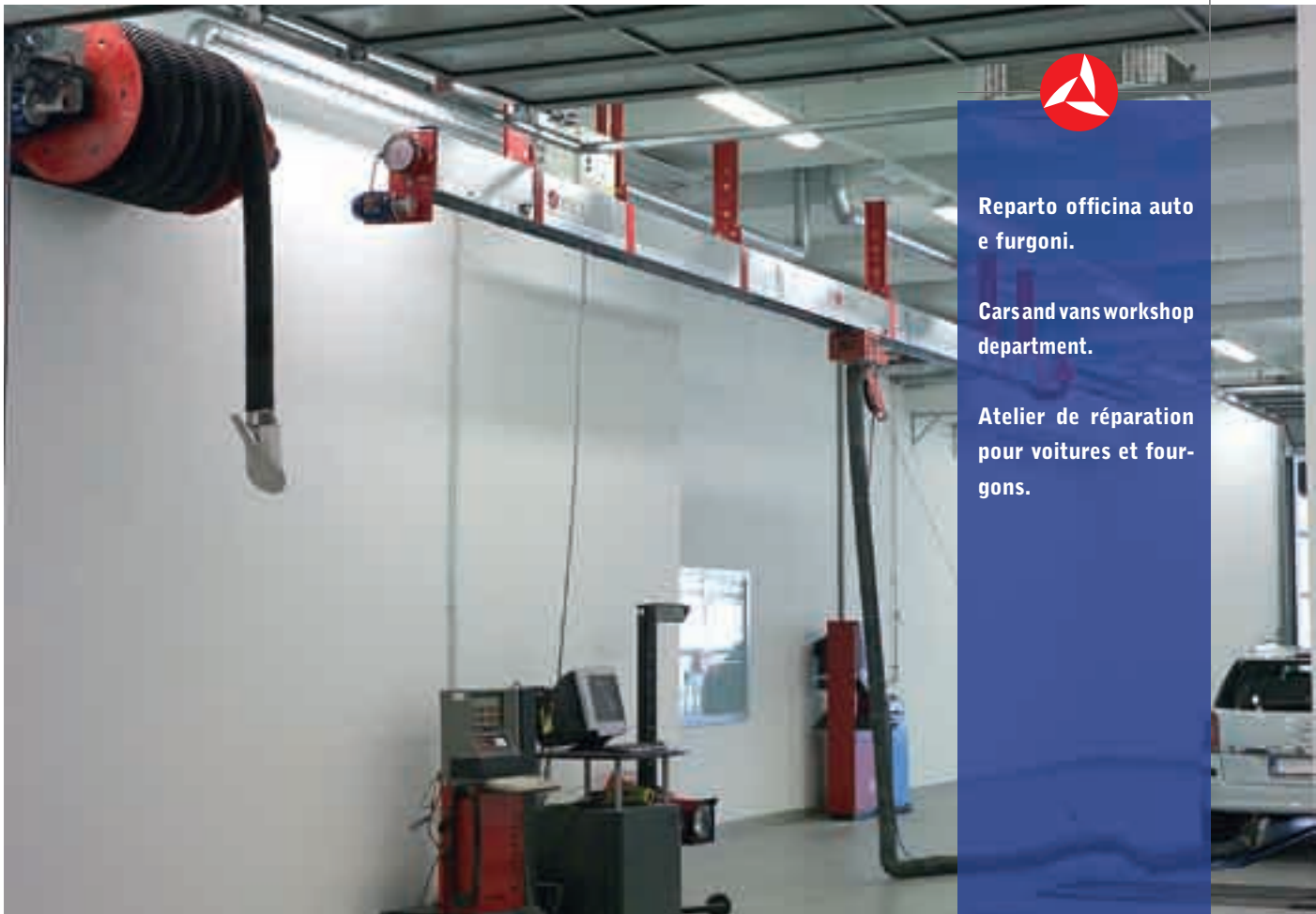
CANALINE IN ALLUMINIO
ALUMINIUM TRACKS
RAILS EN ALUMINIUM

ESTRAZIONE GAS DI SCARICO - GAS EXHAUST EXTRACTION - EXTRACTION GAZ D'ÉCHAPPEMENT





applicativi
application
application



Reparto officina auto
e furgoni.

Cars and vans workshop
department.

Atelier de réparation
pour voitures et four-
gons.



CA



① Impiego

Studiate appositamente per garantire una maggiore flessibilità di utilizzo nelle aspirazioni dei gas di scarico singole o centralizzate.

Sono largamente usate nel settore Automotive in quanto un unico collettore di aspirazione può servire molti punti di aspirazione collegando tubazioni in gomma "TGA" a carrelli "CST" o arrotolatori "ASC" realizzati per garantire lo scorrimento manuale o meccanico lungo l'asse di aspirazione.

Il sistema, che viene fornito premontato e corredato di istruzioni per rendere molto semplici le diverse installazioni a parete o a soffitto, consente inoltre il collegamento dell'elettroaspiratore a bordo canalina per facilitare i collegamenti di espulsione dei gas verso l'esterno.

Ⓒ Use

The ducts have been studied in order to guarantee the greater use flexibility in single or centralised gas exhaust extraction systems.

They are used largely in the Automotive sector considering that one aspiration collector only can serve many aspiration points connecting "TGA" flexible hoses to "CST" sliding trolleys or "ASC" reels realised to guarantee the manual or mechanical movement lengthways the aspiration axis.

The system supplied pre-assembled and complete with instructions in order to simplify the different ceiling or wall mounted installations allows the connection of the duct to the centrifugal fan to facilitate the expulsion outside of the gases.

Ⓕ Utilisation

Le rail a été spécialement étudié pour garantir une majeure flexibilité d'utilisation dans les extraction des gaz d'échappements individuels ou centralisées.

Il est très utilisé dans le secteur Automotive vue que un seul collecteur d'aspiration peut servir beaucoup de points d'aspiration avec la jonction de tuyau flexible « TGA » à des chariots mod. « CST » ou à des enrouleurs « ASC » réalisés pour garantir le coulissement manuel ou mécanique le long l'axe de aspiration.

Le système est fourni premonté et complet d'instructions pour simplifier les différentes installations murales ou au plafond et permet en plus la jonction de l'électroventilateur au rail pour rendre faciles les jonctions de l'expulsion des gaz à l'extérieur.

① VERSIONI DISPONIBILI

La modularità del sistema consente la realizzazione di linee e composizioni richieste dai differenti lay-out di officine auto, camion, mezzi speciali e revisioni.

Ⓒ AVAILABLE VERSIONS

The modulating system allow to realise lines and compositions requested by the various car, vans, trucks, special means and test lines lay-out.

Ⓕ VERSIONS DISPONIBLES

La modularité du rail permet de réaliser des lignes et des compositions demandés par les différentes installations dans les atelier pour autos, camion, moyens spéciaux et des révisions.

CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL CHARACTERISTICS - DETAILS TECHNIQUES

- ① La canalina "CA" è realizzata interamente in lega di alluminio per garantire requisiti di leggerezza e resistenza agli agenti chimici derivati dai gas esausti. La copertura supportata da staffe premontate in acciaio carbonio verniciato a polveri consente la realizzazione di linee di aspirazione molto lunghe e resistenti ai carichi torsionali. Il sistema prevede l'impiego di un doppio profilo presso fuso in lega di alluminio "anticorodal" appositamente studiato per lo scorrimento veloce e leggero di arrotolatori e carrelli di collegamento tubazioni in gomma "TGA". La perfetta tenuta alle depressioni interne richieste dagli aspiratori ad alta pressione per l'evacuazione dei gas è garantita da uno speciale labbro in gomma "epdm" realizzato a profilo alare resistente nel tempo all'aggressione di gas, calore, invecchiamento e abrasione. Il fissaggio a soffitto o a parete è semplificato dalla ns. gamma di staffe telescopiche utili all'installazione anche ad elevate altezze ed un perfetto allineamento della canalina di aspirazione.
- ② The CA duct is totally realized in aluminium alloy to guarantee the lightness requirements and the resistance to chemical agents due to exhaust gases. The covering part supported by pre-assembled brackets in carbon stainless steel powdered painted allows to realize very long aspiration lines and resistant to torsional charges. The system is complete with a double die-casting aluminium alloy anti-corodal profile studied specially for a light and fast sliding of reels and trolleys for "TGA" flexible hose. The perfect internal depressions tight required by the high pressure fan for the gas exhausting is guaranteed by a special "epdm" rubber lip realized with wing profile resistant for a long time to gases aggressions, heat, ageing and abrasions. The ceiling or wall mounting is simplify by the range of telescopic supports useful for installation also at very high height and a perfect duct alignment aspiration duct.
- ③ Le rail CA est totalement réalisé en aluminium pour garantir les qualités de légèreté et résistance aux agents chimiques dérivés des gaz d'échappements. La couverture supportée par des pattes de soutien prémontées en acier carbone laqué à poudre permet de réaliser des lignes d'aspiration très longues et résistantes aux charges de torsion. Le système utilise un double profil en moulage d'aluminium « anti-corodal » spécialement étudié pour un coulissement rapide et léger des enrouleurs et chariots pour tuyau flexible en caoutchouc « TGA ». La parfaite tenue aux dépressions intérieures demandés par les aspirateurs à haute pression pour l'extraction des gaz est garantie par un spécial lèvres en caoutchouc « epdm » réalisé en profil alaire résistant avec le temps à l'agression des gaz, de la chaleur, du vieillissement et de l'abrasion. La fixation au plafond ou murale est simplifiée par la gamme de supports télescopiques indiquée pour l'installation aussi à des hauteurs élevées et un parfait alignement du rail d'aspiration.

Dati tecnici / Technical details / Détails techniques

Modello Model Modèle	dim. A x B x L	Portata max consigliata Max recommended air flow Débit max conseillé	Perdita di carico Loss of charge Perte de charge	Peso (esclusi carrelli e staffe) Weight (trolley and bracket not included) Poids (chariot et support pas inclus)
CA 22/2	220 x 200 x 2.000 mm	3.000 mc/h	40 Pa	22,50 Kg
CA 22/4	220 x 200 x 4.000 mm	3.000 mc/h	70 Pa	45,00 Kg
CA 24/2	220 x 400 x 2.000 mm	6.000 mc/h	30 Pa	28,50 Kg
CA 24/4	220 x 400 x 4.000 mm	6.000 mc/h	55 Pa	75,00 Kg

La velocità interna alla canalina è stata calcolata a 20 mt/sec circa, che consigliamo come velocità massima per agevolare lo scorrimento dei carrelli e la corretta evacuazione dei gas.

The duct internal speed has been considered around 20 m/ sec. that we recommend as maximum speed to facilitate the sliding of the trolley and the right gas evacuation.

La velocità à l'intérieur du rail a été calculé à environ 20 m/ sec. Que nous conseillons comme vélocité maximum pour faciliter le coulissement des chariots et la correcte évacuation des gaz.

Limiti di impiego con utilizzo ns. ventilatori "VA" a bordo canalina / Use limit of our "VA" fan installed directly on the duct / Limitation d'utilisation avec ventilateur « VA » directement installé sur rail

Mod. canalina Duct mod. Rail mod.	Mod. Carrelli Trolley mod. Chariot mod.	Mod. Arrotolatori Winder mod. Enrouleur mod.	Contemporaneità Contemporaneousness Simultanéité	Mod. Ventilatore Fan Mod. Ventilateur mod	Portata totale Total air flow Débit total	lung. max consigliata per Ø esp. ventil. Max recommended length for Fan outlet Ø Long. max. conseillée pour Sortie du ventil Ø	Press. Disp. Espuls. Av. press. for expuls. Press. disp. pour expuls.	
CA 22	CST 1 d. 75	ASC 75	2 max	VA 30	600 mc/h	20 m	150 mm	250 Pa
		ASC 75	1 max	VA 30	300 mc/h	30 m	150 mm	400 Pa
		ASC 100	1 max	VA 30	450 mc/h	30 m	150 mm	400 Pa
CA 22	CST 1 d. 75	ASC 75	4 max	VA 35	1.200 mc/h	30 m	200 mm	400 Pa
		ASC 75	3 max	VA 35	1.350 mc/h	30 m	200 mm	600 Pa
		ASC 100	2 max	VA 35	1.400 mc/h	30 m	200 mm	500 Pa
		ASC 100	1 max	VA 35	1.100 mc/h	30 m	200 mm	700 Pa
	CST 2 d. 100	ASC 75	4 max	VA 35	1.200 mc/h	30 m	200 mm	400 Pa
		ASC 100	3 max	VA 35	1.350 mc/h	30 m	200 mm	300 Pa
		ASC 125	2 max	VA 35	1.400 mc/h	30 m	200 mm	300 Pa
		ASC 150	1 max	VA 35	1.100 mc/h	30 m	200 mm	500 Pa

I dati sono garantiti anche sulle diverse lunghezze delle tubazioni TGA (7-10-13-15)

These indications are guaranteed also on TGA flexible hose different lengths (7-10-13-15)

Cette indications sont garantie aussi sur différentes longueurs de tuyau TGA (7-10-13-15)



REV-kit

① kit di aspirazione per centri di revisione auto e furgoni leggeri

Impiego Il sistema è stato appositamente studiato per garantire l'aspirazione dei gas di scarico di veicoli in movimento durante la fasi di revisione e collaudo previste dalle normative CEE sulla sicurezza stradale e ambientale.

Installato a soffitto (o parete) nelle lunghezze adeguate alle differenti linee di collaudo consente l'aspirazione dei gas collegando una speciale bocchetta in gomma direttamente alla marmitta che dotata di morsetto di fissaggio, viene fatta scorrere lungo tutto l'asse di aspirazione garantendo l'evacuazione localizzata dei fumi. A fine percorso un dispositivo di sganciamento meccanico libererà automaticamente il veicolo: nella versione REV M l'operatore riporta manualmente a inizio linea il carrello che sarà disponibile ad un nuovo utilizzo, mentre nella versione REV A un apposito recuperatore con un cavo di acciaio consentirà il ritorno automatico alla fase iniziale per il riaggancio ad un nuovo veicolo. Il REV A utilizza la tecnologia "ad inverter" in modo da poter variare, a seconda della lunghezza della linea, la velocità di ritorno del carrello impostata durante la fase di collaudo. Per il comando ed il controllo di tutte le funzioni (soprattutto quelle di sicurezza) il REV A è dotato di serie sia di pulsantiera che di telecomando.

Ⓒ cars and light vans test line aspiration kit

Use The system is studied specially to guarantee the moving vehicles gas exhaust extraction during the revision and testing in accordance with EEC standard for road and environmental safety. Installed on the ceiling (or on the wall) in lengths suitable for the different testing lines, it allows the gas extraction connecting a special rubber intake directly on the exhaust pipe complete with fixing clamp and sliding lengthwise the aspiration axis guarantees a localised gas evacuation. At the end of the line a mechanical device release automatically the vehicle and the balancer connected to the sliding trolley can pick-up the flexible hose and the rubber intake to avoid the dragging on the floor during the return at the beginning of the line for the coupling to a new vehicle. The REV A exploits "inverter" technology in order to vary the return speed of the trolley set during the factory testing depending on the length of the line: The system is fitted with a standard push button panel and a remote control strip for commanding and controlling all functions (especially the safety features).

Ⓕ systemes d'aspiration pour des centre de revision pour autos et fourgons

Utilisation Le système a été spécialement étudié pour garantir l'aspiration des gaz d'échappements des véhicules en mouvement pendant les phases de la révision et vérification prévues dans les normes CEE sur la sûreté routière et du milieu.

Installé au plafond (ou au mur) dans les longueurs indiquées dans les différents lignes de vérification, le rail permet l'extraction des gaz avec la jonction d'une bouche spéciale en caoutchouc directement au pot d'échappements qui, complète de pince de fixation, est coulissant long l'axe d'aspiration pour garantir l'évacuation localisée des gaz. A la fin de la ligne, un dispositif de décrochement automatique débloquera automatiquement le véhicule et un balancier fixé au chariot coulissant pourra récupérer le tuyau et la bouche d'aspiration pour éviter le traînement au sol dans l'opération de retour au début de la ligne pour l'accrochement à un nouveau véhicule. Le REV A utilise la technologie «à l'inverseur» afin de pouvoir varier, en fonction de la longueur de la ligne, la vitesse du retour du chariot établie lors de l'essai à l'usine. Pour commander et contrôler toutes les fonctions (surtout de celle de sécurité) le REV A est muni de série d'un tableau à boutons-poussoir et de télécommande.



REV M

REV A

① REV-M (ritorno manuale)

Il kit fornito nelle diverse versioni già pre-montato e corredato di istruzioni è completo di tutti i componenti utili all'installazione ed è composto da:

01. Elettroventilatore di adeguata potenza ns. mod. VA.
02. Canalina ns. mod. CA 22.
03. Flangia di chiusura ns. mod. FC 22.
04. Flangia di uscita ns. mod. FU 22.
05. Staffe di sostegno ns. mod. SS 22.
06. Staffe di supporto a soffitto ns. mod. SSR 22 o a parete ns. mod. SPR 22. (specificare in fase d'ordine il modello desiderato).
07. Carrello scorrevole ns. mod. CST.
08. Tubazione ns. mod. TGA
09. Bocchetta in gomma con sganciamento automatico.
10. Bilanciere ns. mod. BT1.
11. Sistema meccanico di sganciamento per la bocchetta.
12. ATR attacco rapido di sicurezza.
13. ATT sistema di sostegno tubo.

Ⓒ REV-M (manual return)

The kit is supplied in the different versions already pre-assembled and complete with instructions and all the components useful for the installation comprising:

01. Suitably powered VA electric fan.
02. CA 22 duct.
03. FC 22 sealing flange.
04. FU 22 outlet flange.
05. SS 22 support bracket.
06. SSR 22 ceiling bracket or SPR 22 wall bracket (indicate which model is required when ordering).
07. CST trolley.
08. TGA hosing.
09. Rubber connector with automatic release device.
10. BT1 counteracting spring.
11. Mechanical connector release system.
12. ATR quick snap-on safety system.
13. ATT fitting for hanging hosing.

Ⓕ REV-M (retour manuel)

Le kit, fourni dans des versions différentes déjà monté et avec les instructions, est complet de tous les éléments nécessaires à l'installation comme:

01. Electroventilateur de puissance appropriée mod. VA.
02. Canalisation mod. CA 22.
03. Bride de fermeture mod. FC 22.
04. Bride de sortie mod. FU 22.
05. Pattes de soutien mod. SS 22.
06. Pattes de support au plafond mod. SSR 22 ou mural mod. SPR22. (préciser en phase d'ordre le modèle désiré)
07. Charlot mod. CST.
08. Conduit mod. TGA.
09. Cône d'aspiration en caoutchouc a décrochage automatique.
10. Balancier mod. BT1.
11. Système mécanique de décrochage du cône d'aspiration.
12. ATR jonction rapide de sûreté.
13. ATT raccord pour suspension conduit.

① REV-A (ritorno automatico)

È fornito nelle diverse versioni già pre-montato e corredato di istruzioni e componenti utili all'installazione:

01. Elettroventilatore di adeguata potenza ns. mod. VA.
02. Canalina ns. mod. CA 22.
03. Flangia di chiusura ns. mod. FC 22.
04. Flangia di uscita ns. mod. FU 22.
05. Staffe di sostegno ns. mod. SS 22.
06. Staffe di supporto a soffitto ns. mod. SSR 22 o a parete ns. mod. SPR 22 (specificare in fase d'ordine il modello desiderato).
07. Carrello scorrevole ns. mod. CST.
08. Tubazione ns. mod. TGA
09. Bocchetta in gomma con sganciamento automatico.
10. Bilanciere ns. mod. BT1.
11. Quadro elettrico di alimentazione installato su canalina.
12. Pulsantiera.
13. Telecomando.
14. Sistema di sganciamento bocchetta.

Ⓒ REV-A (automatic return)

Is supplied in the different versions already pre-assembled and complete with instructions and components useful for the installation:

01. Suitably powered VA electric fan.
02. CA 22 duct.
03. FC 22 sealing flange.
04. FU 22 outlet flange.
05. SS 22 support bracket.
06. SSR 22 ceiling bracketM or SPR 22 wall bracket (indicate which model is required when ordering).
07. CST trolley.
08. TGA hosing.
09. Rubber connector with automatic release device.
10. BT1 counteracting spring.
11. Electrical panel installed on duct.
12. Push button panel.
13. Remote control device.
14. Connector release system.

Ⓕ REV - A (retour automatique)

Il est fourni dans les différentes versions déjà monté et complet des instructions et des éléments nécessaires pour l'installation comme:

01. Electroventilateur de puissance appropriée mod. VA.
02. Canalisation mod. CA 22.
03. Bride de fermeture mod. FC 22.
04. Bride de sortie mod. FU 22.
05. Pattes de soutien mod. SS 22.
06. Pattes de support au plafond mod. SSR 22 ou mural mod. SPR22. (préciser en phase d'ordre le modèle désiré)
07. Charlot mod. CST.
08. Conduit mod. TGA.
09. Cône d'aspiration en caoutchouc a décrochage automatique.
10. Balancier mod. BT1.
11. Tableau électrique d'alimentation installé sur canalisation.
12. Tableau des boutons-poussoirs.
13. Télécommande.
14. Système de décrochage du cône d'aspiration.

REV M



- ① Ritorno manuale.
- Ⓒ Manual return.
- Ⓕ Retour manuel.

Modello - Model - Modèle KIT REV M

Lungh. linea - Line lenght - Longueur ligne

Lunghezza - Lenght - Longueur
(tubo flessibile - flexible hose - tuyau flexible)

Diametro - Diameter - Diametre
(tubo flessibile - flexible hose - Flexible tuyau)

Ventilatore - Fan - Ventilateur

Modello - Model - Modèle KIT REV M

Lungh. linea - Line lenght - Longueur ligne

Lunghezza - Lenght - Longueur
(tubo flessibile - flexible hose - tuyau flexible)

Diametro - Diameter - Diametre
(tubo flessibile - flexible hose - Flexible tuyau)

Ventilatore - Fan - Ventilateur



REV A



- ① Ritorno automatico
- Ⓒ Automatic return
- Ⓕ Retour automatique

Modello - Model - Modèle KIT REV A

Lungh. linea - Line lenght - Longueur ligne

Lunghezza - Lenght - Longueur
(tubo flessibile - flexible hose - tuyau flexible)

Diametro - Diameter - Diametre
(tubo flessibile - flexible hose - Flexible tuyau)

Ventilatore - Fan - Ventilateur

Modello - Model - Modèle KIT REV A

Lungh. linea - Line lenght - Longueur ligne

Lunghezza - Lenght - Longueur
(tubo flessibile - flexible hose - tuyau flexible)

Diametro - Diameter - Diametre
(tubo flessibile - flexible hose - Flexible tuyau)

Ventilatore - Fan - Ventilateur





8/75			12/75			16/75											
8 m			12 m			16 m											
7 m																	
75 mm																	
VA 30 0,55 Kw 3F			VA 35 1,1 Kw 3F			VA 35 1,1 Kw 3F											
8/100			12/100			16/100			8/100			12/100			16/100		
8 m			12 m			16 m			8 m			12 m			16 m		
7 m									7 m								
100 mm									100 mm								
VA 30 0,55 Kw 3F			VA 35 1,1 Kw 3F			VA 35 1,1 Kw 3F			VA 30 0,55 Kw 3F			VA 35 1,1 Kw 3F			VA 35 1,1 Kw 3F		
8/75			12/75			16/75											
8 m			12 m			16 m											
7 m																	
75 mm																	
VA 30 0,55 Kw 3F			VA 35 1,1 Kw 3F			VA 35 1,1 Kw 3F											
8/100			12/100			16/100			8/100			12/100			16/100		
8 m			12 m			16 m			8 m			12 m			16 m		
7 m									7 m								
100 mm									100 mm								
VA 30 0,55 Kw 3F			VA 35 1,1 Kw 3F			VA 35 1,1 Kw 3F			VA 30 0,55 Kw 3F			VA 35 1,1 Kw 3F			VA 35 1,1 Kw 3F		



EC



① Impiego

Consigliata esclusivamente nel settore auto dove la contemporaneità di utilizzo delle aspirazioni dalle singole postazioni sia limitato (es. max 2 su 3). L'impiego ed il funzionamento simili al sistema con canalina "CA" con meno varianti sono comunque idonee allo scorrimento manuale degli arrotolatori serie "ATN" carrello "ECS" per l'utilizzo di tubazioni in gomma "TGA".

Il sistema, fornito premontato e corredato di istruzioni semplifica molto le operazioni di installazione per la facilità di accoppiamento delle barre di estruso, la leggerezza della linea e lo staffaggio di serie utilizzato anche nella serie "CA". L'elettroaspiratore di alluminio "VA" può essere collegato a bordo del sistema per un collegamento più semplice delle linee di espulsione.

② Use

It is recommended only in the car sector where there's a limited number of aspiration points working at the same time (i.e. max 2 on 3 points). The utilisation is very similar to the system with "CA" duct with less variations but suitable for the manual movement of "ATN" reels or the "ECS" sliding trolley for the "TGA" flexible hose.

The system is supplied pre-assembled and complete with instructions and simplify the different ceiling or wall mounted installations thanks to the easy extruded bars coupling.

③ Utilisation

Le rail est conseillé exclusivement dans le secteur auto ou la contemporanéité d'utilisation des aspiration dans les postes de travail individuels est limité. L'utilisation et le fonctionnement sont donc très similaires au système avec rail « CA » avec moins de variantes mais, de toute façon, indiquées au coulissement manuel des enrouleurs «ATN» avec chariot «ECS» pour utiliser le tuyau flexible «TGA». Le système est fourni prémonté et complet d'instruction et simplifie beaucoup les opérations d'installation pour la facilité de accouplement des barres extrudés, la légèreté de la ligne et les supports standard utilisés aussi dans la série « CA ». Le ventilateur en aluminium « VA » peut être relié directement au rail pour une jonction plus facile aux lignes d'expulsion.

① VERSIONI DISPONIBILI

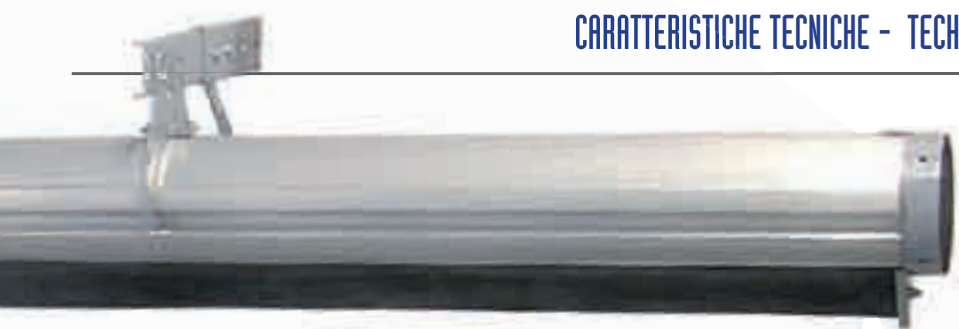
Il sistema a canalina "EC" è modulare e componibile facilmente utilizzando barre di lunghezza massima di 6 m, ma con l'impiego esclusivo nelle officine auto e furgoni leggeri.

② AVAILABLE VERSIONS

The "EC" duct system is easily modular using max length 6 m bars but for car and light vans workshops.

③ VERSIONS DISPONIBLES

Le rail "EC" est modulaire et peut être composé facilement avec des barres de longueur maximum de 6 m, mais avec utilisation exclusive dans les ateliers pour autos et fourgons légers.



- ① La canalina "EC" viene realizzata su ns. disegno in alluminio estruso di idoneo spessore per consentire una autoportanza anche su linee molto lunghe, una resistenza ai carichi torsionali ed agli agenti chimici derivati dai gas esausti data la qualità delle leghe usate per l'estrusione. Il sistema realizzato a sezione circolare con diametro fisso di mm. 200 consiste in una struttura unica nella quale sono ricavate guide per lo scorrimento di specifici carrelli o arrotolatori collegati alla tubazione in gomma dotati di ruote in teflon di sezione allargata per una movimentazione manuale molto fluida lungo l'asse di aspirazione. Il sistema di fissaggio a parete o soffitto è garantito da uno staffaggio regolabile e di facile accoppiamento.
- ② The EC duct is realized as per our design in extruded aluminium alloy of suitable thickness to allow the self-supporting also on very long lines, the resistance to torsion charges and to chemical agents due to exhausted gases considering the quality of the alloys employed in the extrusion. The system is realised in circular section with fixed diam. 200 mm and is composed by a structure where there are some guides for the sliding of specific trolleys or reels connected to flexible hose and complete with Teflon wheels with a wide section for a very fluid manual movement lengthways the aspiration axis. The wall or ceiling fixing system is guaranteed by adjustable supports easy to connect.
- ③ Le rail EC est réalisé sur notre dessin en aluminium extrudé d'épaisseur indiquée pour permettre d'être autoportant aussi sur des lignes très longues, résistant aux charges de torsions et aux agents chimiques dérivés des gaz d'échappements, vue la qualité des alliages utilisées pour l'extrusion. Le système est réalisé à section circulaire avec diamètre fixe de 200 mm et consiste d'une structure unique dans laquelle sont obtenu des guides pour le coulissement des chariots spécifique ou enrouleurs reliés au tuyau en caoutchouc complets de roues en téflon avec section élargie pour un mouvement manuel très fluide long l'axe d'aspiration. Le système de fixation murale ou au plafond est garanti par des supports réglables et faciles à coupler.

Dati tecnici / Technical details / Détails techniques

Modello Model Modèle	dim. Ø X L	Portata max consigliata Max recommended air flow Débit max conseillé	Perdita di carico Loss of charge Perte de charge	Peso (esclusi carrelli e staffe) Weight (trolley and bracket not included) Poids (chariot et support pas inclus)
EC	D. 200 x 2.000 mm	2.000 mc/h	38 Pa	16,00 Kg
	D. 200 x 4.000 mm	2.000 mc/h	76 Pa	32,00 Kg
	D. 200 x 6.000 mm	2.000 mc/h	114 Pa	48,00 Kg

La velocità interna alla canalina è stata calcolata a 20 mt/sec circa, che consigliamo come velocità massima per agevolare lo scorrimento dei carrelli e la corretta evacuazione dei gas.

The duct internal speed has been considered around 20 m/ sec. that we recommend as maximum speed to facilitate the sliding of the trolley and the right gas evacuation.

La velocità à l'intérieur du rail a été calculée à environ 20 m/ sec. Que nous conseillons comme vitesse maximum pour faciliter le coulissement des chariots et la correcte évacuation des gaz.

Limiti di impiego con utilizzo ventilatori "VA" a bordo canalina / Use limit of our "VA" fan installed directly on the duct / Limitation d'utilisation avec ventilateur « VA » directement installé sur rail

Mod. canalina Duct mod. Rail mod.	Mod. Carrelli Trolley mod. Chariot mod.	Mod. Arrotolatori Winder mod. Enrouleur mod.	Contemporaneità Contemporaneousness Simultanéité	Mod. Ventilatore Fan Mod. Ventilateur mod	Portata totale Total air flow Débit total	Lungh. max consigliata per Ø esp. ventil. Max recommended length for Fan outlet Ø Long. max. conseillée pour Sortie du ventil Ø	Press. Disp. Espuls. Av. press. for expuls. Press. disp. pour expuls.	
EC	ECS1 d.75		2 max	VA 30	600 mc/h	20 m	150 mm	220 Pa
		ATNC 75	1 max	VA 30	300 mc/h	30 m	150 mm	400 Pa
		ATNC 100	1 max	VA 30	450 mc/h	30 m	150 mm	380 Pa
EC	ECS 1 d. 75		4 max	VA 35	1.200 mc/h	30 m	200 mm	500 Pa
			3 max	VA 35	1.350 mc/h	30 m	200 mm	400 Pa
			2 max	VA 35	1.400 mc/h	30 m	200 mm	300 Pa
		CST 4 d. 150	1 max	VA 35	1.100 mc/h	30 m	200 mm	700 Pa
		ATNC 75	4 max	VA 35	1.200 mc/h	30 m	200 mm	400 Pa
		ATNC 100	3 max	VA 35	1.350 mc/h	30 m	200 mm	350 Pa
		ATNC 125	2 max	VA 35	1.400 mc/h	30 m	200 mm	200 Pa

I dati sono garantiti anche sulle diverse lunghezze delle tubazioni TGA.

These indications are guaranteed also on TGA flexible hose different lengths.

Cette indications sont garantie aussi sur différentes longueurs de tuyau TGA.